

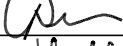




Souřadnicový systém: S - JTSK
Výškový systém: Bpv

Hlavní projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR		 Majdalenky 19, 638 00 Brno Tel., fax: 545 222 037 E-mail: info@rusar.cz
Zodpovědný projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR		
Vypracoval:	Ing. Petra STROUHALOVÁ		
Kontroloval:	Ing. Jaromír RUŠAR		
Kraj:	Zlínský	Datum:	02 / 2017
Zadavatel:	Město Kunovice	Formát:	A4
Název akce:	Lávka přes Olšavu	Měřítko:	
Název objektu:		Účel:	DSP+PDPS
Název výkresu:		Čís.zakáz.:	72 - 2016
		Archivní čís.:	25 - 2016
	TECHNICKÁ ZPRÁVA	Čís.soupravy:	Čís. výkresu: E.1

LÁVKA PŘES OLŠAVU

DSP + PDPS

TECHNICKÁ ZPRÁVA

*Zpracováno podle
„Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ a
„TKP-D staveb pozemních komunikací“*

E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
3.	PŘEHLED STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	4
4.	ORGANIZACE VÝSTAVBY	5
5.	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

- 1.1. Stavba: Lávka přes Olšavu
- 1.2. Katastrální území: Kunovice u Uherského Hradiště
- 1.3. Kraj: Zlínský
- 1.4. Objednatel: **Město Kunovice**
nám. Svobody 361, 686 04 Kunovice
Odpovědní zástupci:
Mgr. Ivana Majíčková, starostka – věci smluvní
statutární zástupce
Ing. Milan Valouch – odbor investic a územního
plánování
- kontaktní osoba
IČO: 00567892 DIČ: CZ00567892
- 1.5. Investor: Město Kunovice
nám. Svobody 361, 686 04 Kunovice
- 1.6. Uvažovaný správce mostu: Město Kunovice
nám. Svobody 361, 686 04 Kunovice
- 1.7. Projektant: **Rušar mosty, s.r.o**
Majdalenky 19, 638 00 Brno
kancelář: Slavičkova 1a, 638 00 Brno
tel./fax: 545 222 037, info@rusar.cz
IČO: 29362393 DIČ: CZ29362393
číslo zakázky: 72 - 2016, číslo archivní: 25 - 2016
- 1.8. Bod křížení s tokem: Y = 539 808,462; x = 1 183 027,086
úhel křížení 100,0000 g

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Tento projekt řeší odstranění staré (původní, stávající) ocelové lávky a návrh nové betonové lávky pro pěší a cyklisty s možností pojezdu vozidly údržby do 12 t. Stavba se nachází v katastrálním území Kunovice u Uherského Hradiště (cyklotrasa patří do katastrálního území Uherského Hradiště). Lávka s přílehlou příjezdovou cyklotrasou ze silničních betonových panelů a cyklotrasou se nachází v blízkosti průmyslové zóny města Kunovice. V okolí lávky se nachází travnatý porost, na pravém břehu cyklotrasy a AGROpenzion Sádka s výletní restaurací, na levém břehu navazuje panelová komunikace vedoucí do průmyslové zóny. Lávka i panelová cyklotrasa je v majetku i správě města Kunovice.

Lávka přemostňuje řeku Olšavu ve správě Povodí Moravy, státní podnik, Dřevařská 11, 601 75 Brno.

Stávající lávka je o jednom poli, nosná konstrukce je tvořena vylehčenou příhradovou konstrukcí z L profilů, mostovka je dřevěná s pojezdovými ocelovými deskami. Most byl postaven cca v 40 - 50. letech 20. století. Spodní stavba ani nosná konstrukce neprošly žádnou generální opravou.

Jednou z hlavních závad je silná koroze všech ocelových částí, především na podhledu lávky a v uložení (včetně korozního úbytku). Stávající lávka je dimenzována na jednosměrný pěší provoz, je velmi subtilní a úzká (1,4 – 1,7 m). Spodní stavba je ze smíšeného zdiva a má též poruchy, opěry jsou zamáčené, omšelé, povrchová vrstva (omítka) se lokálně odlupuje - obnažené zdivo a spáry erodují a degradují. Vnitřní část zdiva je zcela nesoudržná. Povrchová vrstva je silně prostoupena všesměrnými trhlinami. Křídla jsou velmi krátká. Ložiska silně korodují, jsou potečená a dochází k úbytku materiálu. Záchytné zařízení na lávce je nenormové a nedostatečné, tvoří ho svislice a diagonály příhradové konstrukce. Lávka má nulovou obru.

Z výše uvedených důvodů přistoupil majitel a správce lávky Město Kunovice k zadání tohoto projektu. Vzhledem k nevyhovujícím průchozím a průjezdovým parametrům lávky, ke stavu NK a spodní stavby, krátkým křídly, nedostatečnému záchytnému systému se jeví oprava objektu vzhledem k vynaloženým prostředkům neekonomická, proto bude stávající objekt zbourán a postaven nový.

Nová lávka je navržena na zatížení dle EC1-Zatížení mostů. Jedná se o dodatečně předpjatý parapetní nosník s dolní mostovkou. Šíře mezi zvýšenými obruhami 3,0 m, volná šířka mezi parapety je 4,00 m. Délka nosné konstrukce je cca 34 m.

3. PŘEHLED STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

Způsob členění a číslování stavby se provádí dle „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ a její přílohy 5.

Stavby pozemních komunikací se člení podle těchto zásad:

- a) odděleně se uvažují ucelené stavebně technické části a technologické vybavení, tj. stavební objekty a provozní soubory
- b) stavební objekty a provozní soubory se označují názvem a číslem
- c) stavební objekty a provozní soubory se sdružují do skupin označených číselnou řadou podle jejich charakteru, způsobu a druhu projednání dokumentace a účelu při realizaci stavby
- d) podle povahy stavby je možné vytvořit samostatnou skupinu stavebních objektů a samostatnou skupinu provozních souborů nebo přiřadit provozní soubory k příslušným stavebním objektům

Pro řazení a číslování se použije následující základní členění:

Číselná řada	Skupina objektů
000	Objekty přípravy staveniště
100	Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)
200	Mostní objekty, zdi a konstrukce
300	Vodohospodářské objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení
600	Objekty podzemních drah
650	Objekty drah
700	Objekty pozemních staveb
800	Objekty úpravy území
900	Volná řada objektů

Určení jednotlivých částí stavby

Při přestavbě lávky přes řeku Olšavu bylo přistoupeno k rozdělení stavby na objekty tak, aby vytvořily samostatné provozně stavební části.

Akce „Lávka přes Olšavu“ je rozčleněna na tyto objekty:

SO 101 – Dopravní inženýrské opatření

SO 201 – Lávka

SO 401 – Přeložka sdělovacího kabelu Cetin

SO 402 – Napojení veřejného osvětlení

Objekt SO 101 – Dopravní inženýrské opatření

- jedná se o přechodné a trvalé dopravní značení. Přechodné dopravní značení bude využíváno pouze po dobu stavby jako dočasné.

Objekt SO 201 – Most

- předmětem tohoto stavebního objektu je demolice stávající lávky, výstavba nové lávky a přilehlé příjezdové cyklotrasy, cyklotrasy a vjezdu do AGROpenzionu Sádky. Součástí je také zpevnění berm a svahů koryta, terénní úpravy a rekultivace území. Nová lávka bude využívána jako trvalý mostní objekt

Objekt SO 401 – Přeložka sdělovacího kabelu Cetin

- jedná se o přeložku sdělovacího metalického kabelu ve správě Česká telekomunikační infrastruktura, a. s. Metalický kabel bude po celé délce uložen do chráničky, v rámci stavby bude osazena nová chránička kabelu na podhledu lávky. Před započatím stavebních prací musí být síť řádně vytyčena.

Objekt SO 402 – Napojení veřejného osvětlení

- tento objekt řeší osvětlení lávky na levém i pravém břehu (celkem 2 svítidla). Kabel veřejného osvětlení bude napojen na stávající soukromý kabel osvětlení v areálu Sádky. Podrobnější řešení je v objektu SO 402 – Napojení veřejného osvětlení.

4. ORGANIZACE VÝSTAVBY

4.1 Zásady organizace výstavby

Zásady POV pro tuto stavbu:

- výstavby bude prováděna za celkové uzávěry příjezdové panelové cyklotrasy a přilehlé cyklotrasy
- rozhodujícím faktorem pro vybudování nové lávky je nevyhovující stav a šířkové uspořádání stávající lávky

4.2 Předpokládaný průběh výstavby

Zahájení:

Zahájení stavby je závislé na průběhu stavebního řízení a na přidělení finančních prostředků na provedení stavby. Investor předpokládá zahájení provedení stavby nejdříve v roce 2018.

Etapizace a uvádění do provozu

Lávka bude prováděna v několika etapách v tomto sledu: demolice stávající lávky včetně odstranění spodní stavby, provedení přeložky sdělovacího kabelu Cetin ve správě České telekomunikační infrastruktury (SO 401). Výstavba nové lávky (SO 201) včetně napojení se na přilehlou příjezdovou cyklotrasu z Letu Kunovice a na cyklotrasu. Kvůli požadavkům Povodí Moravy, s. p. na volnou výšku nad hladinou Q100 Olšavy, je výšková poloha cyklotrasy v místě napojení na lávku zvednuta o cca 275 mm. Součástí stavby je také úprava vjezdu (návrh zpevnění) do AGROpenzionu Sádky, osvětlení lávky na obou březích. Kabel VO bude napojen na stávající soukromý kabel osvětlení v areálu Sádky (SO 402). Dále následují terénní úpravy včetně zpevnění berm a svahů koryta na levém a pravém břehu řeky Olšavy (sloužící pro pojezd těžké techniky správce toku), zřízení vývaziště pro malé lodě, dokončovací práce a rekultivace území.

Dokončení stavby

Doba trvání výstavby včetně demolice je projektantem odhadována na 4 měsíce. Z nutnosti provádění technologicky náročných prací v klimaticky příznivých obdobích doporučujeme období mezi měsíci březen až listopad.

Skutečný časový harmonogram stavby pak bude stanoven zhotovitelem dle jeho technologických možností. Harmonogram stavby bude odsouhlasen investorem.

4.3 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovosti

Uvažovaný průběh stavebních prací:

- Rozmístění přechodného dopravního značení, uzavření lávky (SO 101)
- Demolice stávajícího mostu (SO 201)
- Přeložka sdělovacího kabelu Cetin (SO 401)
- Stavba nové lávky (SO 201)
- Osvětlení lávky na levém i pravém břehu řeky Olšavy, kabel VO bude napojen na stávající soukromý kabel osvětlení v areálu Sádky (SO 402)
- Odstranění přechodného dopravního značení (SO 101)
- Dokončovací práce, terénní úpravy včetně zpevnění berm a svahů koryta, rekultivace území včetně uvedení stavbou dotčených pozemků do původního stavu (SO 201)

Při zpracování tohoto projektu nebyly známy žádné věcné ani časové vazby staveb jiných stavebníků.

Vzhledem k rozsahu a náročnosti stavby jsou požadavky na plynulost a koordinovanost práce. Vše si zajistí zhotovitel dle svých zvyklostí. Dílčí a konečné termíny dokončení stavby a kontroly průběhu stavby pak budou obsaženy v zadávacích podmínkách investora závazných pro zhotovitele.

Dodavatel stavby bude projektanta průběžně informovat o postupu jednotlivých prací, tak aby projektant mohl zajišťovat autorský dozor na stavbě. V případě jakýchkoli nejasností, které se vyskytnou během provádění stavby se bude dodavatel bezodkladně obracet v rámci autorského dozoru na projektanta.

5. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

6.1 Obvod stavby

Obvod stavby definují plochy objektu lávky, přilehlé příjezdové panelové cyklotrasy a cyklotrasy, zařízení staveniště a plochy potřebné pro technologii provést stavbu. Veškeré pozemky v dočasném záboru, viz. příloha F.2 Záborový elaborát.

6.2 Plochy zařízení staveniště

Pro navržený způsob výstavby nové lávky a úseku přilehlé panelové cyklotrasy a cyklotrasy na protějším břehu se předpokládá využití plochy na uzavřených částech panelové komunikace a cyklostezce, popř. na pozemcích předpolí co nejbližší u objektu lávky. Plocha předpolí bude využita pro sklad drobného materiálu, stavební buňky aj.

Pro meziskládku vybouraného a vykopaného materiálu bude určena plocha na uzavřených částech, případně určena investorem. Plocha bude konzultována a dohodnuta se zhotovitelem stavby. Případné požadavky zhotovitele stavby na HSD budou řešeny dle výsledků jednání mezi zhotovitelem a investorem.

6.3 Příjezdy na staveniště

Příjezdy na staveniště jsou možné po panelové příjezdové cyklotrase od průmyslového areálu Kunovic, nebo za použití příhradového mostu, který se nachází cca 700 m po směru toku řeky Olšavy od místa stavby.

6.4 Připojení staveniště na veřejné sítě

Přípojky ZS na veřejné sítě si zajistí zhotovitel podle svých potřeb.

Staveniště bude řádně označeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb.



V Brně, únor 2017

Vypracovala: Ing. Petra Strouhalová